

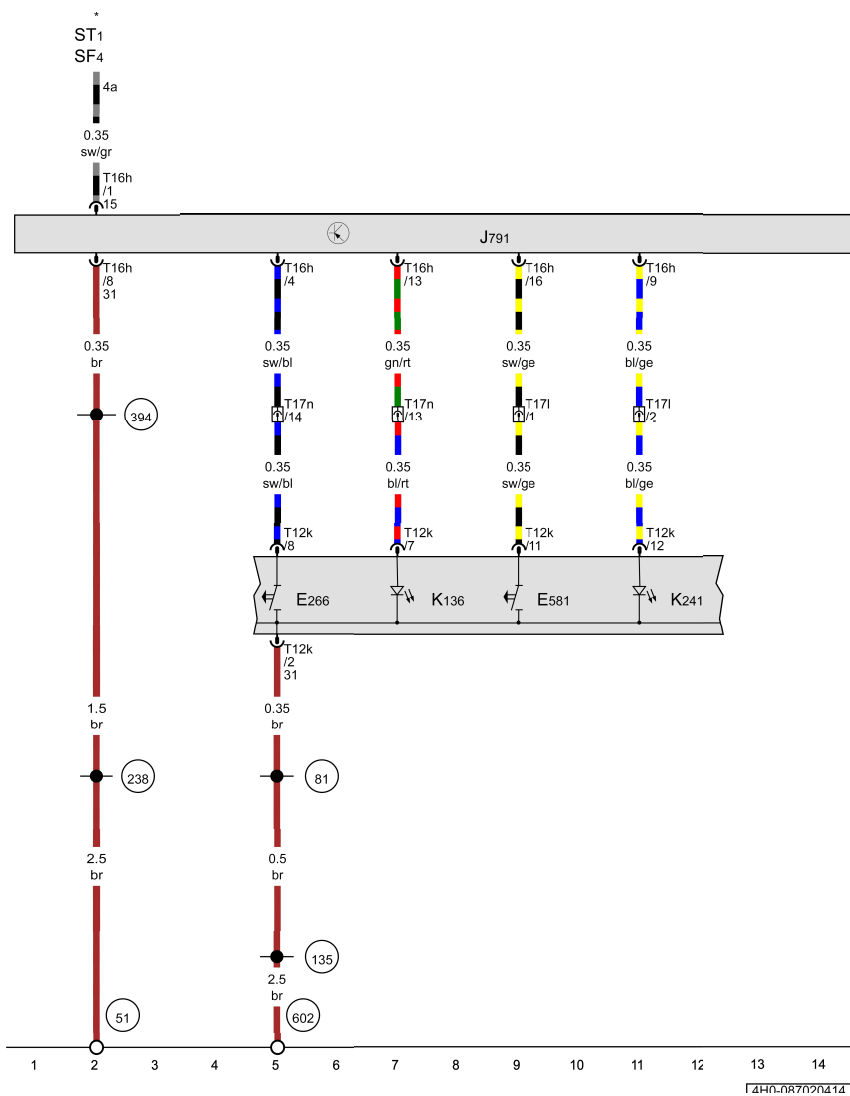
带驻车转向辅助系统（Park Assist）的驻车距离报警系统（PDC）

自 2013 年 9 月起

Audi A8

电路图

编号 87 / 2



驻车辅助按钮, 驻车辅助系统按钮, 驻车辅助系统控制单元, 驻车辅助指示灯

- E266 - 驻车辅助按钮
- E581 - 驻车辅助系统按钮
- J791 - 驻车辅助系统控制单元
- K136 - 驻车辅助指示灯
- K241 - 驻车转向辅助系统指示灯
- ST1 - 保险丝架 1
- SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4
- T12k - 12 芯插头连接, 黑色
- T16h - 16 芯插头连接, 棕色
- T17l - 17 芯插头连接, 7 座继电器托架中, 黑色
- T17n - 17 芯插头连接, 车内右侧的连接位置中, 灰色
- 51 - 行李箱内的右侧接地点




- 81 - 接地连接 1, 在仪表板导线束中
- 135 - 接地连接 2, 在仪表板导线束中
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 394 - 接地连接 29, 在主导线束中
- 602 - 左前脚部空间内的接地点
- * - 见保险丝布置所适用的电路图

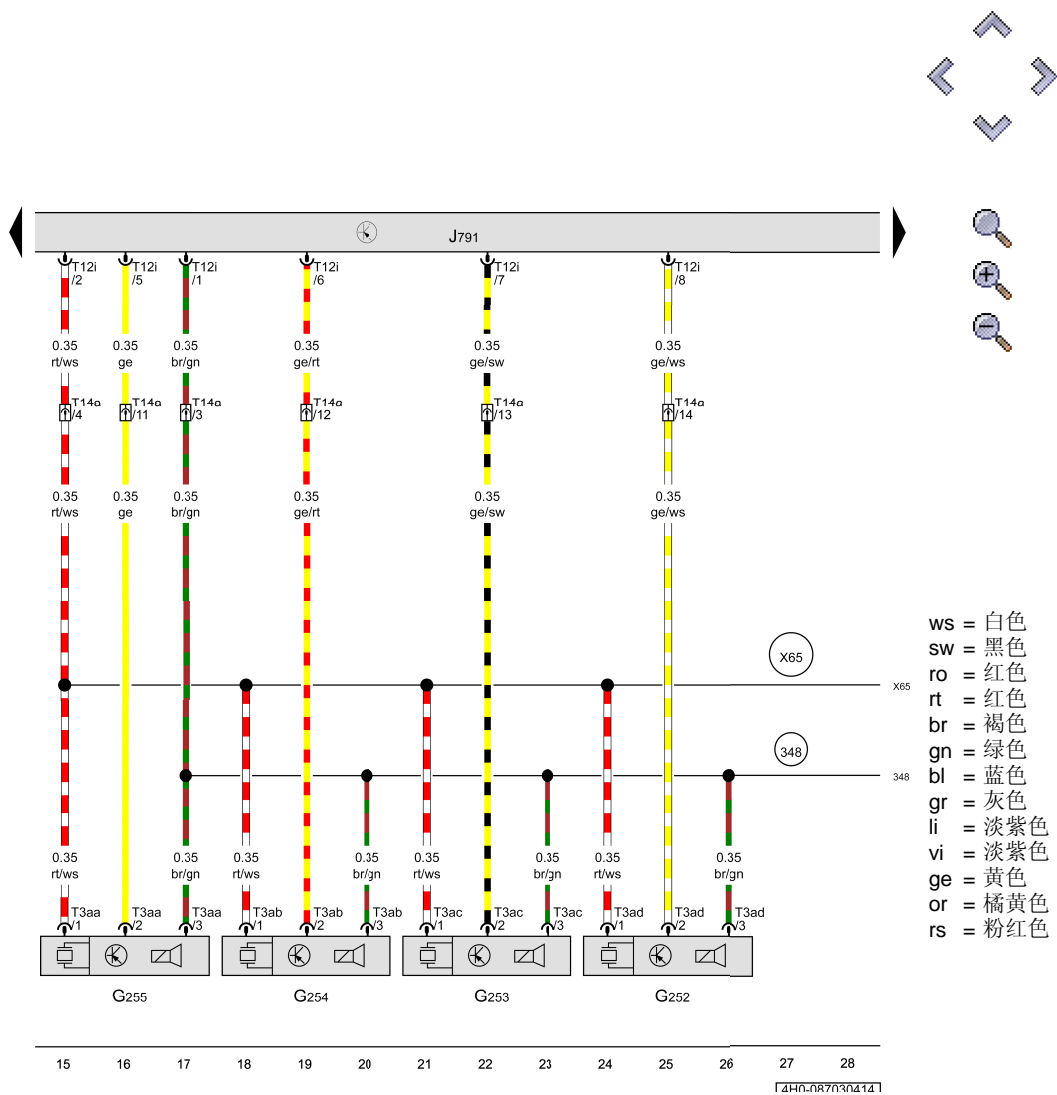
Audi A8

电路图

编号 87 / 3

右前驻车辅助传感器, 左前中部驻车辅助传感器, 驻车辅助系统控制单元

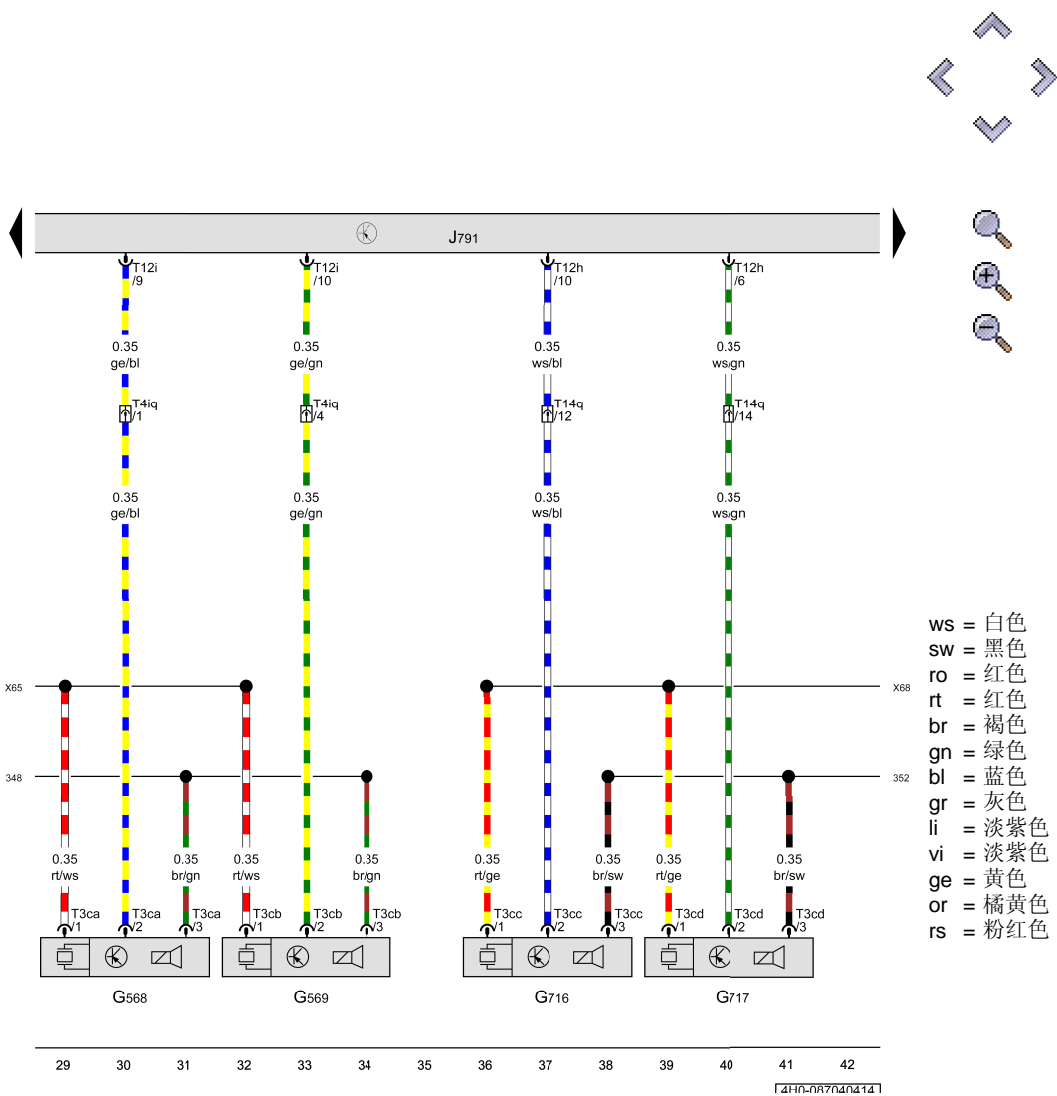
- G252 - 右前驻车辅助传感器
- G253 - 右前中部驻车辅助传感器
- G254 - 左前中部驻车辅助传感器
- G255 - 左前驻车辅助传感器
- J791 - 驻车辅助系统控制单元 
- T3aa - 3 芯插头连接
- T3ab - 3 芯插头连接
- T3ac - 3 芯插头连接
- T3ad - 3 芯插头连接
- T12i - 12 芯插头连接, 棕色 
- T14a - 14 芯插头连接, 中部前保险杠后, 黑色 
- 348 - 接地连接 (驻车辅助), 在前保险杠导线束里
- X65 - 连接 (驻车辅助), 在前保险杠导线束中



Audi A8

电路图

编号 87 / 4



驻车转向辅助系统的左前侧传感器，汽车左侧，左后驻车转向辅助系统传感器，驻车辅助系统控制单元

- G568 - 驻车转向辅助系统的左前侧传感器，汽车左侧
- G569 - 驻车转向辅助系统的右前侧传感器，汽车右侧
- G716 - 左后驻车转向辅助系统传感器
- G717 - 右后驻车转向辅助系统传感器
- J791 - 驻车辅助系统控制单元
- T3ca - 3 芯插头连接
- T3cb - 3 芯插头连接
- T3cc - 3 芯插头连接
- T3cd - 3 芯插头连接
- T4iq - 4 芯插头连接, 中部前保险杠后, 黑色
- T12h - 12 芯插头连接, 黑色
- T12i - 12 芯插头连接, 棕色
- T14q - 14 芯插头连接, 右后保险杠之后, 黑色
- 348 - 接地连接 (驻车辅助), 在前保险杠导线束里
- 352 - 接地连接 (驻车辅助), 在后保险杠导线束里
- X65 - 连接 (驻车辅助), 在前保险杠导线束中
- X68 - 连接 (驻车辅助), 在后保险杠导线束中

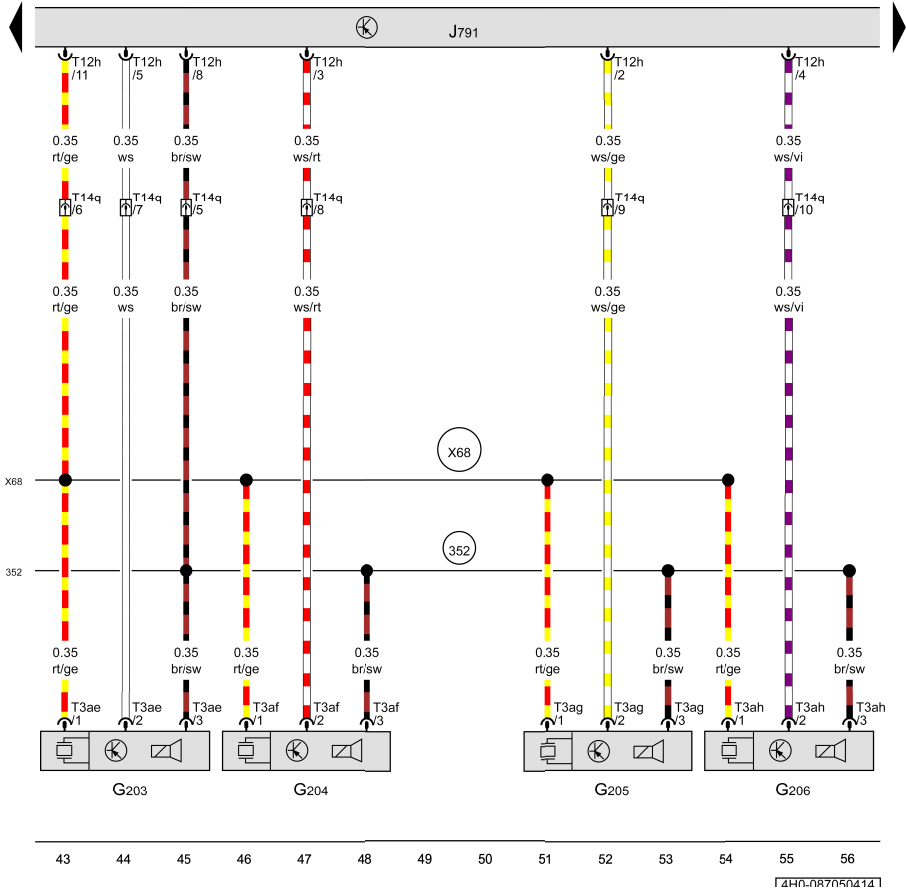
Audi A8

电路图

编号 87 / 5

左后中部驻车辅助传感器, 右后驻车辅助传感器, 驻车辅助系统控制单元

- G203 - 左后驻车辅助传感器
- G204 - 左后中部驻车辅助传感器
- G205 - 右后中部驻车辅助传感器
- G206 - 右后驻车辅助传感器
- J791 - 驻车辅助系统控制单元
- T3ae - 3 芯插头连接
- T3af - 3 芯插头连接
- T3ag - 3 芯插头连接
- T3ah - 3 芯插头连接
- T12h - 12 芯插头连接, 黑色
- T14q - 14 芯插头连接, 右后保险杠之后, 黑色
- 352 - 接地连接 (驻车辅助), 在后保险杠导线束里
- x68 - 连接 (驻车辅助), 在后保险杠导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Audi A8

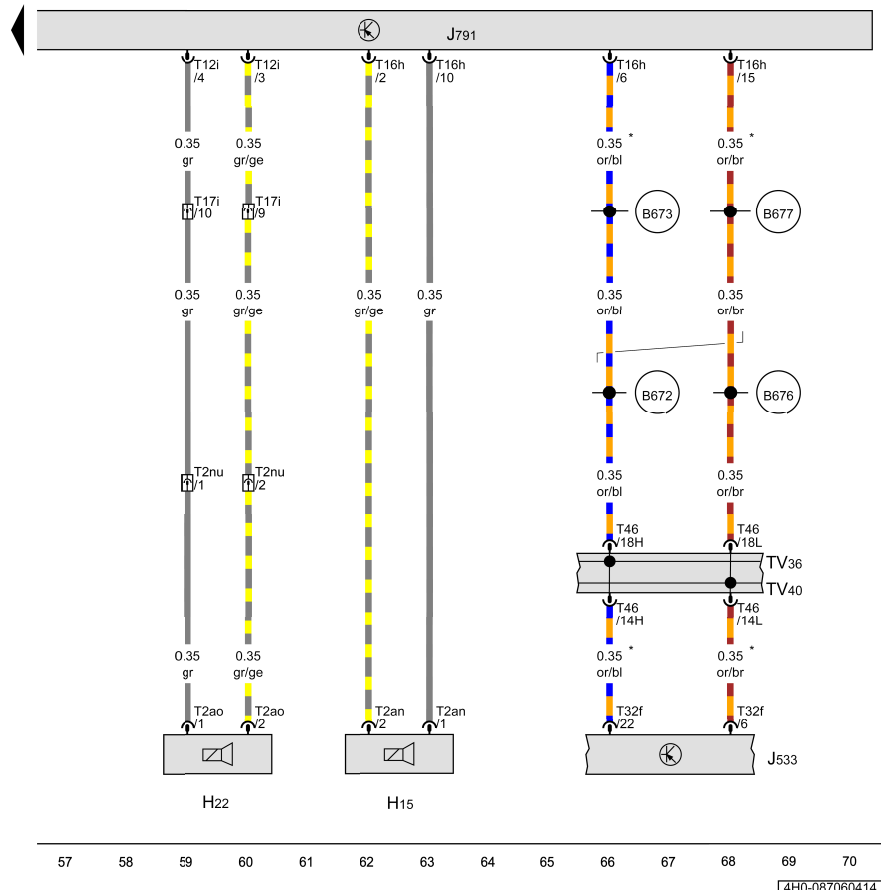
电路图

编号 87 / 6

后部驻车辅助报警蜂鸣器, 前部驻车辅助报警蜂鸣器, 数据总线诊断接口, 驻车辅助系统控制单元

- H15 - 后部驻车辅助报警蜂鸣器
- H22 - 前部驻车辅助报警蜂鸣器
- J533 - 数据总线诊断接口
- J791 - 驻车辅助系统控制单元
- T2an - 2 芯插头连接
- T2ao - 2 芯插头连接
- T2nu - 2 芯插头连接, 前部中控台内
- T12i - 12 芯插头连接, 棕色
- T16h - 16 芯插头连接, 棕色
- T17i - 17 芯插头连接, 车内左侧的连接位置中, 白色
- T32f - 32 芯插头连接, 黑色
- TV36 - 仪表板 CAN 总线 (High) 导线分线器
- TV40 - 仪表板 CAN 总线 (Low) 导线分线器
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- B672 - 连接 1 (底盘/仪表盘 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B673 - 连接 2 (底盘/仪表盘 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B676 - 连接 1 (底盘/仪表盘 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B677 - 连接 2 (底盘/仪表盘 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 数据总线导线 (CAN 总线)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



Audi A8

电路图

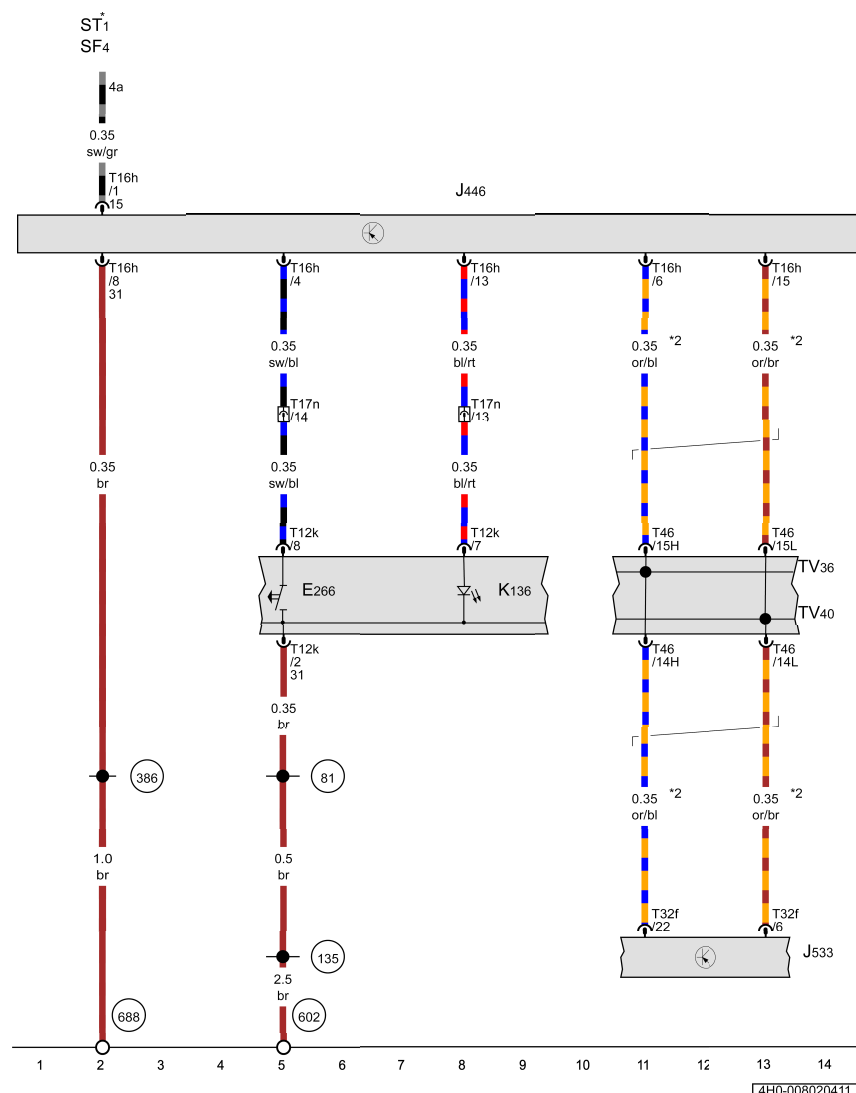
编号 8 / 1
04.2011

驻车距离报警（PDC）
自 2010 年 1 月起

Audi A8

电路图

编号 8 / 2



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

驻车辅助按钮, 驻车辅助控制单元, 数据总线诊断接口, 驻车辅助指示灯

- E266 - 驻车辅助按钮
- J446 - 驻车辅助控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- K136 - 驻车辅助指示灯
- ST1 - 保险丝架 1
- SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4
- T12k - 12 芯插头连接
- T16h - 16 芯插头连接
- T17n - 17 芯插头连接, 车内右侧的连接位置中
- T32f - 32 芯插头连接
- TV36 - 仪表板 CAN 总线 (High) 导线分线器
- TV40 - 仪表板 CAN 总线 (Low) 导线分线器
- T46 - 46 芯插头连接
- 81 - 接地连接 1, 在仪表板导线束中
- 135 - 接地连接 2, 在仪表板导线束中
- 386 - 接地连接 21, 在主导线束中
- 602 - 左前脚部空间内的接地点
- 688 - 接地点 2, 在中央通道上
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 数据总线导线 (CAN 总线)

Audi A8

电路图

编号 8 / 3

右前驻车辅助传感器, 左前中部驻车辅助传感器, 前部驻车辅助报警蜂鸣器, 驻车辅助控制单元

- G252 - 右前驻车辅助传感器
- G253 - 右前中部驻车辅助传感器
- G254 - 左前中部驻车辅助传感器
- G255 - 左前驻车辅助传感器
- H22 - 前部驻车辅助报警蜂鸣器

J446 - 驻车辅助控制单元

- T2ao - 2 芯插头连接
- T2nu - 2 芯插头连接, 前部中控台内
- T3aa - 3 芯插头连接
- T3ab - 3 芯插头连接
- T3ac - 3 芯插头连接
- T3ad - 3 芯插头连接

T12i - 12 芯插头连接

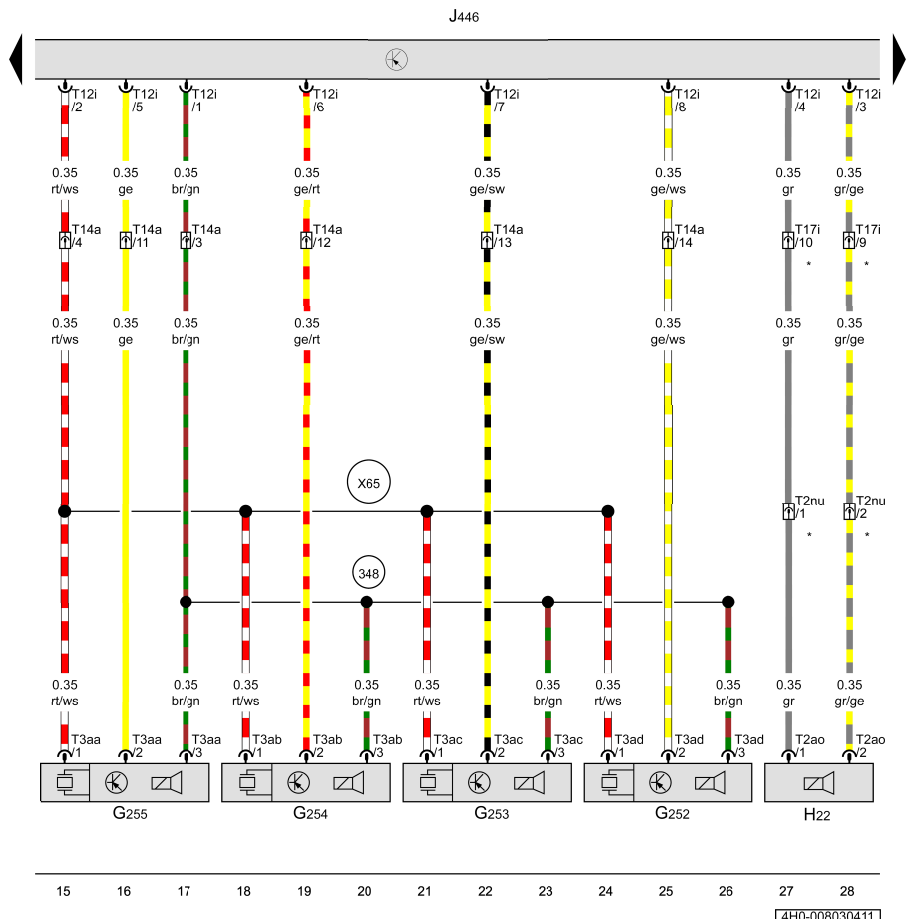
T14a - 14 芯插头连接, 中部前保险杠后

T17i - 17 芯插头连接, 车内左侧的连接位置中

348 - 接地连接 (驻车辅助), 在前保险杠导线束里

X65 - 连接 (驻车辅助), 在前保险杠导线束中

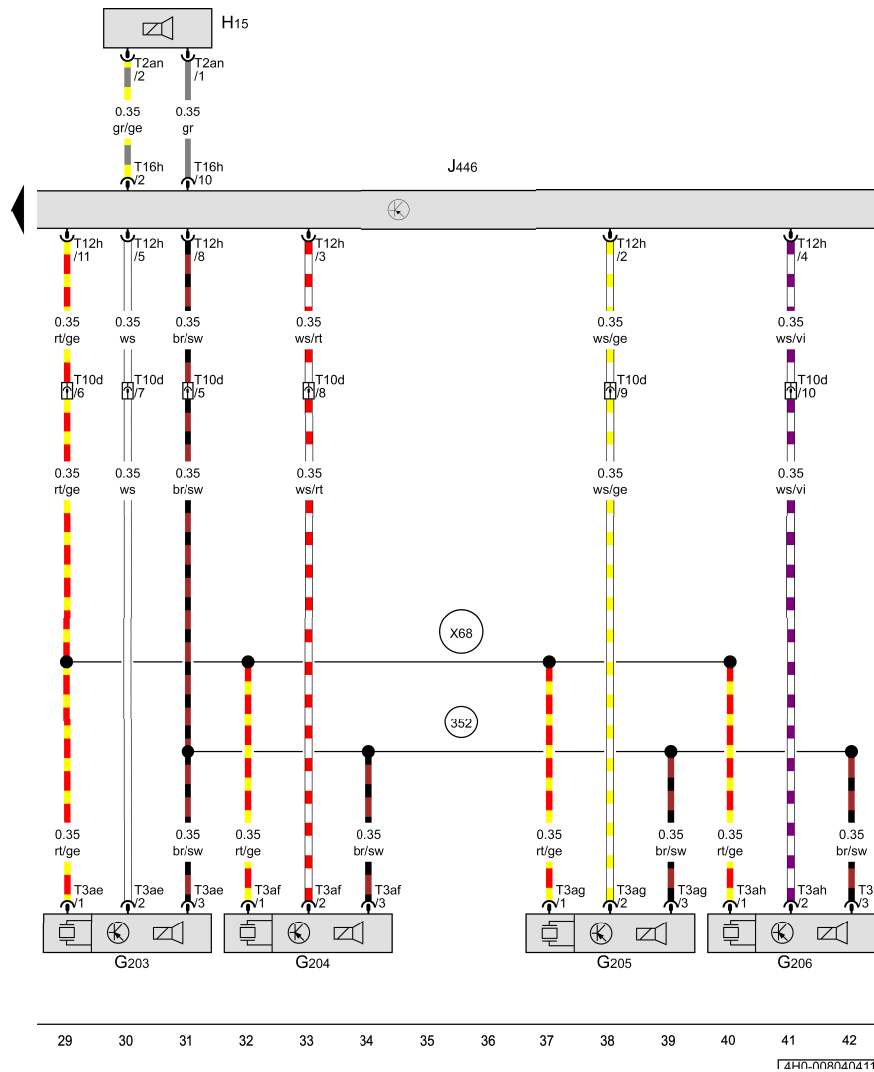
* - 自 2010 年 6 月起



Audi A8

电路图

编号 8 / 4



- 左后中部驻车辅助传感器, 右后驻车辅助传感器, 后部驻车辅助报警蜂鸣器, 驻车辅助控制单元
- G203 - 左后驻车辅助传感器
 - G204 - 左后中部驻车辅助传感器
 - G205 - 右后中部驻车辅助传感器
 - G206 - 右后驻车辅助传感器
 - H15 - 后部驻车辅助报警蜂鸣器
 - J446 - 驻车辅助控制单元
 - T2an - 2 芯插头连接
 - T3ae - 3 芯插头连接
 - T3af - 3 芯插头连接
 - T3ag - 3 芯插头连接
 - T3ah - 3 芯插头连接
 - T10d - 10 芯插头连接, 右后保险杠之后
 - T12h - 12 芯插头连接
 - T16h - 16 芯插头连接
 - 352 - 接地连接 (驻车辅助), 在后保险杠导线束里
 - X68 - 连接 (驻车辅助), 在后保险杠导线束中

- ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Audi A8

电路图

编号 88 / 1
06.2013

驻车距离报警（PDC）
自 2013 年 9 月起

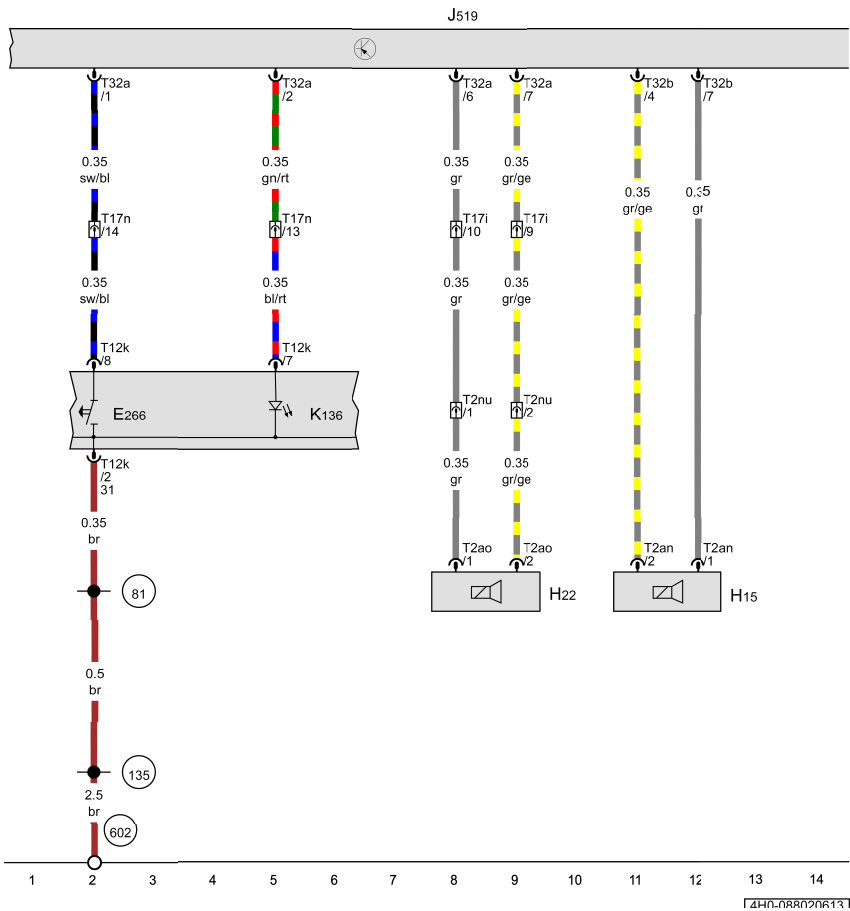
Audi A8

电路图

编号 88 / 2

驻车辅助按钮, 后部驻车辅助报警蜂鸣器, 前部驻车辅助报警蜂鸣器, 车载电网控制单元, 驻车辅助指示灯

- E266 - 驻车辅助按钮
- H15 - 后部驻车辅助报警蜂鸣器
- H22 - 前部驻车辅助报警蜂鸣器
- J519 - 车载电网控制单元
- K136 - 驻车辅助指示灯
- T2an - 2 芯插头连接
- T2ao - 2 芯插头连接
- T2nu - 2 芯插头连接, 前部中控台内
- T12k - 12 芯插头连接
- T17i - 17 芯插头连接, 车内左侧的连接位置中, 白色
- T17n - 17 芯插头连接, 车内右侧的连接位置中, 灰色
- T32a - 32 芯插头连接, 灰色
- T32b - 32 芯插头连接, 黑色
- 81 - 接地连接 1, 在仪表板导线束中
- 135 - 接地连接 2, 在仪表板导线束中
- 602 - 左前脚部空间内的接地点







ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

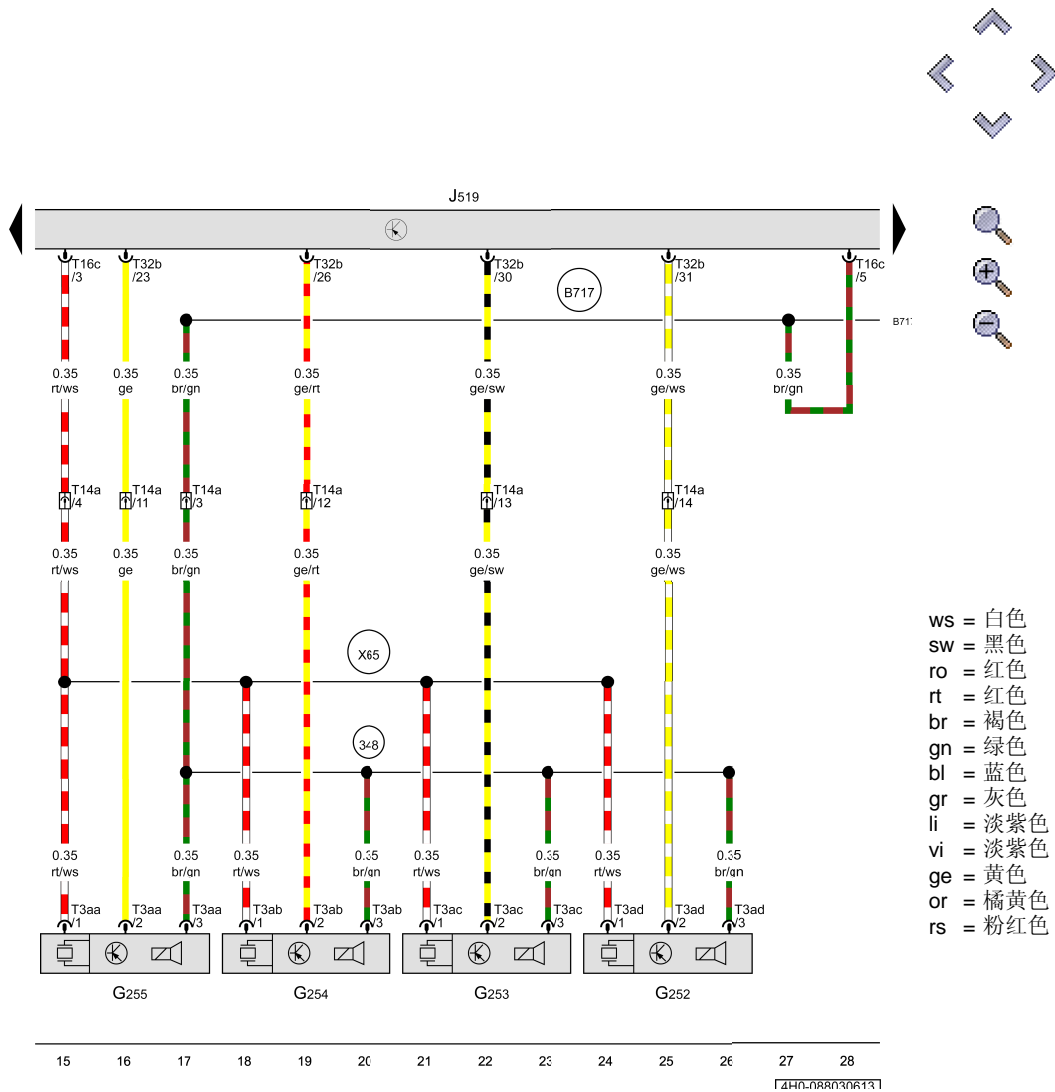
Audi A8

电路图

编号 88 / 3

右前驻车辅助传感器, 左前中部驻车辅助传感器, 车载电网控制单元

- G252 - 右前驻车辅助传感器
- G253 - 右前中部驻车辅助传感器
- G254 - 左前中部驻车辅助传感器
- G255 - 左前驻车辅助传感器
- J519 - 车载电网控制单元 
- T3aa - 3 芯插头连接
- T3ab - 3 芯插头连接
- T3ac - 3 芯插头连接
- T3ad - 3 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接, 中部前保险杠后, 黑色 
- T16c - 16 芯插头连接, 棕色 
- T32b - 32 芯插头连接, 黑色 
- 348 - 接地连接 (驻车辅助), 在前保险杠导线束里
- B717 - 连接 (驻车距离报警), 在主导线束中
- X65 - 连接 (驻车辅助), 在前保险杠导线束中



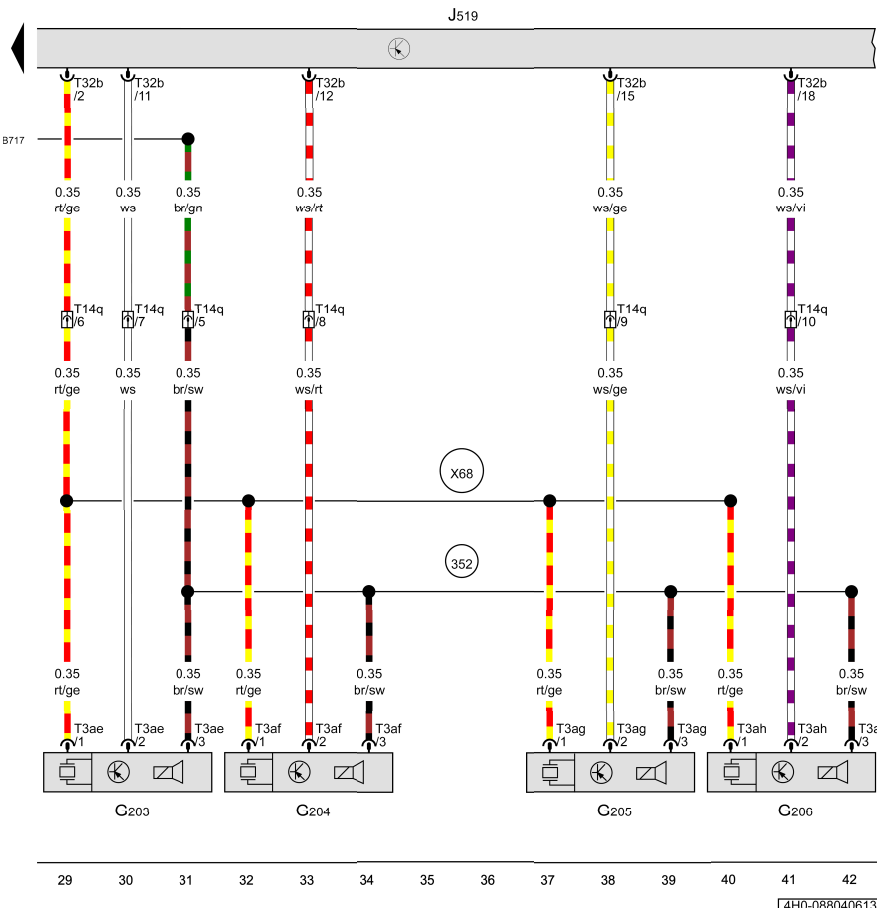
Audi A8

电路图

编号 88 / 4

左后中部驻车辅助传感器, 右后驻车辅助传感器, 车载电网控制单元

- G203 - 左后驻车辅助传感器
- G204 - 左后中部驻车辅助传感器
- G205 - 右后中部驻车辅助传感器
- G206 - 右后驻车辅助传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- T3ae - 3 芯插头连接
- T3af - 3 芯插头连接
- T3ag - 3 芯插头连接
- T3ah - 3 芯插头连接
- T14q - 14 芯插头连接, 右后保险杠之后, 黑色
- T32b - 32 芯插头连接, 黑色
- 352 - 接地连接 (驻车辅助), 在后保险杠导线束里
- B717 - 连接 (驻车距离报警), 在主导线束中
- X68 - 连接 (驻车辅助), 在后保险杠导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色